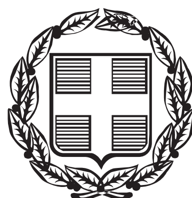


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 665**

18 Μαρτίου 2014

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 75/2014

Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το Έτος 2013.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 18ης Φεβρουαρίου 2014)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α΄ 286) και ιδίως το εδάφιο (δ) παρ.1 του άρθρου 5.

2. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α΄ 45/09.03.1999).

3. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α΄ 313/27.12.2005), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α΄ 179) και ιδίως το άρθρο 68, παρ. 2 εδάφιο (γ), το άρθρο 69 παρ. 2 εδάφιο (θ), το άρθρο 71, και το άρθρο 91 παρ.1 αυτού.

5. Την υπ' αρ. 594/2012 απόφαση ΡΑΕ για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 2093/05.07.2012).

6. Την υπ' αρ. 722/2012 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 2385/27.08.2012).

7. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β΄379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β΄ 2227/2010) και υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β΄ 3131/2013) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 44, 46 και 47 και 48 αυτού.

8. Την υπ' αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για τα έτη 2007 και 2008.

9. Την υπ' αριθμ. 3294/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το έτος 2009.

10. Την υπ' αριθμ. 533/4.3.2010 απόφαση της ΡΑΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2010.

11. Την υπ' αριθμ. 1039/1.9.2011 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2010».

12. Την υπ' αριθμ. 1/12.1.2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2011 (ΦΕΚ Β΄ 153/3.2.2012).

13. Το υπ' αριθμ. 53115/8.6.2012 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-157604/8.6.2012) με θέμα «Υποβολή Σύμβασης Προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης περιόδου 01.05.2012 08:00 – 01.01.2013 08:00» (Σύμβαση 491/2012 μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ Α.Ε.).

14. Την υπ' αριθμ. 842/17.10.2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β΄ 3029/14.11.2012).

15. Την υπ' αριθμ. 869/25.10.2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2012 (ΦΕΚ Β΄ 3074/21.11.2012).

16. Το υπ' αριθμ. 59156/18.2.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-168560/19.2.2013) με θέμα «Εισήγηση ΔΕΣΦΑ επί καθορισμού χρεώσεων απορρεουσών από διαδικασίες εξισορρόπησης του Ε.Σ.Μ.Φ.Α. για την περίοδο 01.01.2013 έως 31.03.2013».

17. Το υπ' αριθμ. 059872/07.03.13 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-169308/07.03.2013) με το οποίο υποβλήθηκε στη ΡΑΕ το υπογεγραμμένο παράρτημα της Σύμβασης 491/2012 που αφορά στην προμήθεια αερίου εξισορρόπησης από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. για το χρονικό διάστημα (1.1.2013, 08:00 έως 01.04.13, 08:00).

18. Το υπ' αριθμ. Ο-55104/07.06.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Θέματα εξισορρόπησης φορτίου ΕΣΜΦΑ».

19. Το υπ' αριθμ. 064124/22.08.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-174428/22.08.2013) με το οποίο υποβλήθηκε στη ΡΑΕ η υπογεγραμμένη Σύμβαση 564/2013, κατ' εφαρμογή του Άρθρου 48 παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, για το χρονικό διάστημα (01.04.2013 08:00 – 01.01.2014 08:00).

20. Το υπ' αριθμ. 64450/06.09.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-175106/06.09.2013) με θέμα «Αναθεωρημένη εισήγηση ΔΕΣΦΑ επί Καθορισμού Χρεώσεων Απορρεουσών από διαδικασίες εξισορρόπησης για το έτος 2013» (εφεξής, αρχική εισήγηση).

21. Την υπ' αριθμ. 636/19.12.2013 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε η Τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2013 και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β΄38 /14.01.2014).

22. Το υπ' αριθμ. Ο-57257/17.01.2014 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός Χρεώσεων απορρεουσών από διαδικασίες εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013» (εφεξής, τελική εισήγηση).

23. Το υπ' αριθμ. 68764/31.01.2014 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-180638/06.02.2014) με θέμα «Επανυποβολή εισήγησης ΔΕΣΦΑ επί Καθορισμού Χρεώσεων Απορρεουσών από διαδικασίες εξισορρόπησης για το έτος 2013».

24. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

1. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 91 παρ. 1 του ν. 4001/2011, για την εξεύρεση των απαραίτητων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής μπορεί (α) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 ή (β) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. χωρίς διαγωνισμό και να χρησιμοποιεί τις ποσότητες αυτές κατά προτεραιότητα, σε σχέση με ποσότητες φυσικού αερίου τις οποίες έχει στη διάθεσή του μέσω άλλων συμβάσεων προμήθειας.

2. Στην ίδια διάταξη, μεταξύ άλλων, προβλέπεται επίσης ότι: «...η τιμή προμήθειας του ΥΦΑ εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε....», ενώ περιγράφεται ο τρόπος καθορισμού της τιμής αυτής, η οποία «...καλύπτει το πλήρες κόστος προμήθειας του ΥΦΑ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος χρήσης του Συστήματος ΥΦΑ, καθώς και εύλογο κόστος διαχείρισης».

3. Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 48 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ προβλέπεται ότι:

«Το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψη των Συμβάσεων Εξισορρόπησης Φορτίου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

α) Αντίγραφα των Συμβάσεων αυτών,

β) τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον καθορισμό του μοναδιαίου τιμήματος σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και τον τρόπο περιοδικής αναπροσαρμογής αυτού κατά τη διάρκεια του έτους, εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και οποιασδήποτε άλλης μοναδιαίας χρέωσης που εφαρμόζεται επί της Ποσότητας του Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ,

γ) το πάγιο τίμημα το οποίο ενδεχομένως καταβάλλει στον αντισυμβαλλόμενό του σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και οποιαδήποτε άλλη πάγια χρέωση και τον τρόπο κατανομής αυτών στους Χρήστες Μεταφοράς,

δ) Το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ ή Εγκατάστασης ΥΦΑ ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου και τον τρόπο κατανομής αυτού στους Χρήστες Μεταφοράς, και

ε) Τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ)».

Επίσης στην παράγραφο 3 του προαναφερόμενου άρθρου ορίζεται ότι: «Εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με την έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του μοναδιαίου τιμήματος, τον τρόπο κατανομής του πάγιου τιμήματος και του κόστους χρήσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου στους Χρήστες Μεταφοράς καθώς και τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ)».

4. Με την υπ' αριθμ. 636/2013 απόφασή της (σχετικό υπ' αριθμ. 21), η ΡΑΕ ενέκρινε την τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ, όπως υποβλήθηκε από τον ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Έτος 2013, σύμφωνα με τον οποίο:

α) Για τη χρονική περίοδο (01.01.2013, 08:00 πμ – 01.04.2013, 08:00 πμ.):

Ο Διαχειριστής θα προβεί στην παράταση, διάρκειας τριών (3) μηνών, της υπ' αριθμ. 492/2012 σύμβασης (όπως προβλέπεται ήδη στο άρθρο 4 της εν λόγω σύμβασης), η οποία έχει ήδη συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή και της ΔΕΠΑ Α.Ε., ως μειοδότη διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, για την προμήθεια ΥΦΑ με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του συστήματος φυσικού αερίου σε αέριο εξισορρόπησης.

β) Για τη χρονική περίοδο (01.04.2013 8:00 πμ - 01.01.2014 8:00 πμ), ο Διαχειριστής θα συνάψει σύμβαση - πλαίσιο προμήθειας αερίου εξισορρόπησης από προμηθευτές φυσικού αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 για την προμήθεια ΥΦΑ με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του συστήματος ΕΣΜΦΑ σε αέριο εξισορρόπησης.

5. Όπως αναλύθηκε στην υπ' αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό υπ' αριθμ. 8) και μετέπειτα στις υπ' αριθμ. 3294/2009, 533/2010, 1039/2011, 1/2012 και 869/2012 αποφάσεις της ΡΑΕ (σχετικά υπ' αριθμ. 9, 10, 11, 12 και 15), με τις οποίες εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους αυτού στους Χρήστες για τα έτη από το 2007 έως και το 2012, οι παράμετροι που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς είναι:

(α) Η τιμή προμήθειας αερίου εξισορρόπησης, όπως καθορίζεται στη σύμβαση προμήθειας αερίου εξισορρόπησης.

β) Το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή της Εγκατάστασης ΥΦΑ (χρέωση χρήσης εγκατάστασης ΥΦΑ) για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου.

6. Σύμφωνα με την τελική εισήγηση του Διαχειριστή για τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (σχετικό υπ' αριθμ. 23), οι παράμετροι που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς είναι οι ως άνω δύο παράμετροι και για το διάστημα από 1.2.2013 έως 1.1.2014 προστίθεται και μια τρίτη παράμετρος, ήτοι το κόστος χρήσης από το Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ (χρέωση χρήσης του ΕΣΜΦΑ) για την έγχυση αερίου εξισορρόπησης στο ΕΣΜΦΑ.

7. Σχετικά με τις ως άνω παραμέτρους καθώς και τον τρόπο κατανομής στους Χρήστες του κόστους εξισορρόπησης, όπως αυτά παρουσιάζονται στην εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό υπ' αριθμ. 23), η ΡΑΕ θεωρεί τα ακόλουθα:

1. Κόστος εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ 2013

1.1. Τιμή Προμήθειας ΥΦΑ στις συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ εξισορρόπησης

8. Ο Διαχειριστής, με τα υπ' αριθμ. 13, 17 και 19 σχετικά έγγραφά του, υπέβαλε στη ΡΑΕ αντίγραφα των δύο συμβάσεων που σύναψε με τη ΔΕΠΑ Α.Ε., ως μειοδότη διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης για το Έτος 2013. Όπως προκύπτει από τις συμβάσεις αυτές, η συνολική χρέωση του Διαχειριστή από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης προκύπτει μέσω μιας αναλογικής χρέωσης (χρέωση ενέργειας, BGUP), η οποία ορίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

BGUP = [CGM + K] €/MWh

Όπου,

α) CGM για κάθε Μήνα (m) η μοναδιαία τιμή προμήθειας αερίου στο πλαίσιο μακροχρόνιων συμβολαίων προμήθειας χωρών της Βορειοδυτικής Ευρώπης, τα οποία βασίζονται στις τιμές προμήθειας πετρελαίου, όπως αυτή δημοσιεύεται στην τελευταία έκδοση του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) του περιοδικού "ICIS HEREN Global LNG Market Report", και

β) K το ποσό σε €/MWh που προκύπτει από την οικονομική προσφορά του προμηθευτή ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης.

9. Σύμφωνα με τα υποβληθέντα αντίγραφα των συμβάσεων για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης καθόλη τη διάρκεια του Έτους 2013 (σχετικά υπ' αριθμ. 13, 17 και 19) προκύπτουν τα ακόλουθα:.

α) Ο Διαχειριστής, βάσει του εγκεκριμένου ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του έτους 2012, είχε συνάψει με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. την υπ' αριθμ. 491/2012 σύμβαση για την προμήθεια ΥΦΑ εξισορρόπησης για τη χρονική περίοδο (1.5.2012, 8:00 π.μ.– 1.1.2013, 8:00 π.μ.) (εφεξής «Αρχική Σύμβαση»). Στην περίπτωση αυτή, η τιμή του όρου K προέκυπτε από την οικονομική προσφορά του επιλεχθέντος προμηθευτή στο διεθνή διαγωνισμό. Η Αρχική Σύμβαση προέβλεπε τη δυνατότητα τρίμηνης παράτασης και πέραν του έτους 2012, με συμφωνία των μερών.

β) Για τη χρονική περίοδο (1.1.2013, 8:00 π.μ. – 1.4.2013, 8:00 π.μ.), ο Διαχειριστής σύναψε με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. το Προσάρτημα 1 στην Αρχική Σύμβαση. Οι οικονομικοί όροι του Προσαρτήματος 1 παρέμειναν αμετάβλητοι σε σχέση με τους οικονομικούς όρους της Αρχικής Σύμβασης. Επομένως, η τιμή του όρου K για το πρώτο τρίμηνο του έτους 2013, όπως καθορίστηκε με το Προσάρτημα 1, ισούται με την τιμή του όρου K που καθορίστηκε στην Αρχική Σύμβαση (13 €/MWh).

γ) Για τη χρονική περίοδο (1.4.2013, 8:00 π.μ. – 1.1.2014, 8:00 π.μ.), ο Διαχειριστής σύναψε την υπ' αριθμ. 564/2013 σύμβαση (συμφωνία πλαίσιο) με τη ΔΕΠΑ Α.Ε., μετά τη διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011. Στην περίπτωση αυτή, η τιμή του όρου K (€/MWh) προσδιορίζεται στην εκάστοτε οικονομική προσφορά την οποία εκδίδει η ΔΕΠΑ Α.Ε. σε ικανοποίηση αντίστοιχου Αιτήματος Προμήθειας του Διαχειριστή και δύναται να λάβει τιμή, σύμφωνα με τους όρους της υπογεγραμμένης σύμβασης, μικρότερη ή ίση των 16 €/MWh.

10. Η αναλογική χρέωση (χρέωση ενέργειας), εφαρμόζεται επί των ποσοτήτων ΥΦΑ που θα χρησιμοποιηθούν από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

11. Η αναλογική χρέωση ενσωματώνει το πλήρες κόστος προμήθειας του ΥΦΑ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς του ΥΦΑ καθώς και το εύλογο κόστος διαχείρισης του προμηθευτή αερίου εξισορρόπησης. Σχετικά με την ανάκτηση του κόστους θαλάσσιας μεταφοράς του ΥΦΑ και του εύλογου κόστους διαχείρισης μέσω της σύμβασης προμήθειας αερίου εξισορρόπησης ισχύει το σκεπτικό της ΡΑΕ όπως αναλύεται στην απόφαση υπ' αριθμ. 2129/2008.

1.2. Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ

12. Δεδομένου ότι το αέριο εξισορρόπησης παραδίδεται από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. στο Διαχειριστή ως ΥΦΑ, πριν δηλαδή την αεριοποίηση και την έγχυσή του στο Σύστημα Μεταφοράς, η τιμή προμήθειας ΥΦΑ που αναφέρεται στις συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ μεταξύ ΔΕΠΑ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. δεν περιλαμβάνει τη χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και τη χρέωση για τη χρήση του ΕΣΜΦΑ, καθώς αποτελεί κόστος του Διαχειριστή.

13. Έως την 1.2.2013, δεν υφίστατο θέμα ξεχωριστής χρέωσης για τη χρήση του ΕΣΜΦΑ από το Διαχειριστή για την έγχυση φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης, παρά μόνο χρέωση για τη χρήση της εγκατάστασης ΥΦΑ. Και τούτο διότι όπως είχε τεκμηριωθεί στην υπ'αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ στο τιμολόγιο χρήσης του ΕΣΜΦΑ που ίσχυε έως την 31.1.2013 οι χρεώσεις του Συστήματος Μεταφοράς καταβάλλονταν από τους Χρήστες με την παραλαβή φυσικού αερίου στα Σημεία Εξόδου του Συστήματος Μεταφοράς και δεν περιελάμβαναν ξεχωριστή χρέωση για τη χρήση των Σημείων Εισόδου του ΕΣΜΦΑ.

14. Με τη θέση σε εφαρμογή όμως του νέου τιμολογίου χρήσης ΕΣΦΑ, από τις 1.2.2013, κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, οι Χρήστες καταβάλλουν πλέον χρέωση και για τη χρήση των Σημείων Εισόδου αλλά και για τη χρήση των Σημείων Εξόδου στο ΕΜΣΦΑ, εάν και εφόσον τα χρησιμοποιούν για την παράδοση ή/και παραλαβή φυσικού αερίου. Επομένως, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 636/2013 Απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό υπ' αριθμ. 21) ο Διαχειριστής, ως ξεχωριστός Χρήστης, προβαίνει πλέον, πέραν της δέσμευσης δυναμικότητας αεριοποίησης στην εγκατάσταση ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου και σε ισόποση, διαφορετική ανά μήνα, δέσμευση μεταφορικής ικανότητας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα και υφίσταται πλέον ξεχωριστή χρέωση για τη χρήση του Σημείου Εισόδου αυτού.

15. Επισημαίνεται ότι ειδικότερα για τον υπολογισμό των χρεώσεων αυτών ισχύουν τα ακόλουθα, σύμφωνα με την τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό υπ' αριθμ. 23):

16. (α) Για τη χρονική περίοδο (1.1.2013, 8:00 π.μ. – 1.2.2013 8:00 π.μ.): Ο υπολογισμός των χρεώσεων, Κόστος Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (ΚΔ) και Κόστος Ποσότητας (ΚΠ) πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Υ.Α. 4955/06 (ΦΕΚ 360/ 27.03.2006), ως ίσχυε, έως τη θέση σε εφαρμογή του νέου τιμολογίου χρήσης ΕΣΦΑ.

17. (α) Για τη χρονική περίοδο (1.2.2013, 8:00 π.μ. – 1.1.2014 8:00 π.μ.): Ο υπολογισμός των χρεώσεων, Κόστος Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (ΚΔ) και Κόστος Ποσότητας (ΚΠ), πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και στο νέο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ.

18. Ειδικότερα για τον υπολογισμό της χρέωσης του Κόστους Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (ΚΔ) ο Διαχειριστής, με βάση την αρχική του εισήγηση επί Καθορισμού Χρεώσεων Απορρεουσών από διαδικασίες εξισορρόπησης για το έτος 2013 (σχετικό υπ' αριθμ. 20) πρότεινε να προβεί σε ισάριθμες μηνιαίες συμβάσεις για τη ανά μήνα διαφορετική δέσμευση δυναμικότητας αεριοποίησης στην εγκατάσταση ΥΦΑ και στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ. Σε συνέχεια του υπ' αριθμ. 21 σχετικού εγγράφου της ΡΑΕ, ο Διαχειριστής προέβη στην τελική του εισήγηση σύμφωνα με την οποία προτείνεται η σύναψη μιας κατά βάση μακροχρόνιας σύμβασης από το Διαχειριστή για την κάλυψη της δυναμικότητας βάσης που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου στο ΕΜΣΦΑ και επιμέρους βραχυχρόνιων συμβάσεων για την κάλυψη των αιχμών. Η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ως άνω πρόταση του Διαχειριστή καθότι η εξισορρόπηση φορτίου αποτελεί μια κατά βάση μακροχρόνια δραστηριότητα για το Διαχειριστή και επομένως η τιμολόγηση αυτής, στο μεγαλύτερο μέρος της, οφείλει να έχει τα χαρακτηριστικά μακροχρόνιας δέσμευσης από το Διαχειριστή.

1.3. Τρόπος Υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ)

19. Σύμφωνα με την τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό υπ' αριθμ. 23), ο τρόπος υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής του Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ) διαφέρει πλέον σε σχέση με τον τρόπο υπολογισμού όπως είχε εγκριθεί με τις υπ' αριθμ. 2129/2008 και απόφαση της ΡΑΕ.

20. Η ΗΤΑΕ, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, ισούται με το σταθμικό μέσο όρο των Τιμών Προμήθειας Ποσοτήτων ΥΦΑ που είναι αποθηκευμένες στον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης κατά το τέλος της Ημέρας υπολογισμού της ΗΤΑΕ ως προς την αποθηκευμένη Ποσότητα ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης και εκφράζεται σε Ευρώ (€) ανά MWh. Στις αρχές κάθε μήνα ο ΔΕΣΦΑ ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του την ΗΤΑΕ, σε Ευρώ ανά MWh, για κάθε Ημέρα του προηγούμενου Μήνα.

21. Η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προτεινόμενη από το Διαχειριστή αλλαγή με σκοπό τον καθορισμό της ανά ημέρα τιμής αερίου εξισορρόπησης. Και τούτο διότι η τιμή προμήθειας ΥΦΑ, σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα στη συμφωνία πλαίσιο για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης (σχετικό υπ' αριθμ. 19) για το χρονικό διάστημα 1.4.2013 έως 31.12.2013 δύναται να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες προσφοράς που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης από το Διαχειριστή Αιτήματος Προμήθειας προς τους Προμηθευτές με ανώτατο όριο που έχει καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης πλαισίου.

2. Κατανομή κόστους εξισορρόπησης φορτίου στους χρήστες

2.1. Κατανομή σταθερού κόστους

22. Το σταθερό κόστος εξισορρόπησης φορτίου περιλαμβάνει το κόστος για τη δέσμευση δυναμικότητας στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και δέσμευσης δυναμικότητας ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης από τον Διαχειριστή και το οποίο αφορά στο σύνολο του Έτους 2013.

23. Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό υπ' αριθμ. 23), το σταθερό κόστος προτείνεται να κατανέμεται στους Χρήστες αναλογικά της ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από αυτούς, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 1/2012 απόφαση της ΡΑΕ.

24. Σχετικά με την εκκαθάριση του σταθερού κόστους εφαρμόζεται η μεθοδολογία που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 1039/2011 απόφαση της ΡΑΕ.

2.2. Κατανομή μεταβλητού κόστους

25. Το μεταβλητό κόστος περιλαμβάνει τη χρέωση ενέργειας των συμβάσεων μεταξύ ΔΕΠΑ Α.Ε. – ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με βάση την τιμή προμήθειας ΥΦΑ, η οποία αποτελεί τη βάση υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ), όπως αναφέρεται στην εισήγηση του Διαχειριστή, και η οποία ενσωματώνει και το τέλος ΡΑΕ. Συνεπώς, η κατανομή του μεταβλητού κόστους προμήθειας ΥΦΑ πραγματοποιείται μέσω του μηχανισμού εξισορρόπησης που καθορίζεται στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα.

26. Επίσης, στο μεταβλητό κόστος εξισορρόπησης περιλαμβάνεται και το κόστος που προέρχεται από τη χρέωση ποσότητας για τη χρήση της εγκατάστασης ΥΦΑ και τη χρήση του ΕΣΜΦΑ για εξισορρόπηση από τον Διαχειριστή. Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, ο τρόπος κατανομής του κόστους αυτού στους Χρήστες δε διαφοροποιείται σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει:

1. Την έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το Έτος 2013, σύμφωνα με την ακόλουθη εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

2. Την κοινοποίηση από τον Διαχειριστή στη ΡΑΕ, όλων των στοιχείων σχετικά με τον υπολογισμό της Τιμής Προμήθειας ΥΦΑ (ΤΠΥΦΑ) και της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ) για το έτος 2013.



ΕΙΣΗΓΗΣΗ Δ.Ε.Σ.Φ.Α.

ΕΠΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟΡΡΕΟΥΣΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Σ.Μ.Φ.Α. για την περίοδο 01.01.2013 08:00 έως 01.01.2014 08:00

- Ιανουάριος 2014 -

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α’ 179/22.08.2011) και ιδίως τα άρθρα 68.2.γ, 88 και 91.1.

2. Την Υ.Α. 4955 (ΦΕΚ 360/27.03.2006), όπως αυτή ίσχυε έως την 01.02.2013 08:00

3. Την απόφαση ΡΑΕ υπ’ αρ. 594/2012 για την έκδοση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 2093/05.07.2013) και την απόφαση ΡΑΕ υπ’ αρ. 722/2012 για την έγκριση των Τιμολογίων Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ 2385/27.08.2012)

4. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β’ 379/01.04.2010), όπως αυτός ισχύει

5. Το γεγονός ότι ο ΔΕΣΦΑ κατ’ εφαρμογή του Άρθρου 68.2.γ του ν. 4001/2011 προχώρησε στη σύναψη της υπ’ αρ. 491/2012 σύμβασης με την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε., για την προμήθεια ποσότητας ΥΦΑ για την εξισορρόπηση του ΕΣΜΦΑ κατά την περίοδο 01.05.2012 08:00–01.01.2013 08:00

6. Το υπ’ αρ. 052954 / 31.05.12 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο απεστάλη στη ΡΑΕ η εισήγηση για τον «Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2013», το υπ’ αρ. 54741 / 20.08.12 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο απεστάλη στη ΡΑΕ η εισήγηση για τον «Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2013 – Αναθεώρηση 1» και το υπ’ αρ. 057356/10.12.12 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο απεστάλη στη ΡΑΕ η «Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2013 – Αναθεώρηση 1»

7. Το υπ’ αρ. 057131/30.11.12 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. με το οποίο η τελευταία ενημερώνεται σχετικά με την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης του ΔΕΣΦΑ περί παράτασης της διάρκειας της υπ’ αρ. 491/12 σύμβασης προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης έως την 1η Απριλίου 2013, 08:00 με τους ίδιους συμβατικούς όρους

8. Το υπ’ αρ. 057887/31.12.12 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Έτους 2013» με το οποίο ενημερώνεται η ΡΑΕ και ζητείται η έγκρισή της για το γεγονός ότι οι διαδικασίες του διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθεια του αερίου εξισορρόπησης κατά την περίοδο 01.01.2013, 08:00 – 01.01.2014, 08:00 δεν έχουν ολοκληρωθεί και ο Διαχειριστής προτίθεται να επεκτείνει την ισχύουσα σύμβαση έως και τον Μάρτιο του 2013

9. Το υπ’ αριθμ. 059872/07.03.13 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο υποβλήθηκε στη ΡΑΕ το υπογεγραμμένο παράρτημα της Σύμβασης 491/2012 έως την 01.04.13, 08:00

10. Το υπ’ αρ. 060379/26.03.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο υποβλήθηκε στη ΡΑΕ τη Συμφωνία Πλαίσιο 564/2013 κατ’ εφαρμογή της παρ. 07 του Άρθρου 63 Γ του Νόμου 4001/2011 έπειτα από την απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου (Πράξη υπ’ αριθμ. 28/2013)

11. Το υπ’ αρ. 060433/27.03.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ, με το οποίο ενημερώνει τη ΡΑΕ ότι σε περίπτωση μη έγκρισης της προαναφερθείσας στο σημείο 10 Συμφωνίας Πλαίσιο εντός του Μαρτίου 2013, ο ΔΕΣΦΑ θα προχωρήσει στην ανάθεση προμήθειας Ποσοτήτων Αερίου Εξισορρόπησης για το διάστημα 01.04.2013 08:00-01.05.2013 08:00 στην εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε δυνάμει του άρθρου 91 του Ν. 4001/2011 με τους ίδιους όρους της ανατεθείσας από το Διαγωνισμό ΔΕΣΦΑ 330/2012 σύμβασης

12. Το υπ’ αριθμ. Ο-55104/07.06.2013 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Θέματα εξισορρόπησης φορτίου ΕΣΜΦΑ» με το οποίο η ΡΑΕ καλεί τον Διαχειριστή να αναθεωρήσει 1) τη μεθοδολογία προσδιορισμού του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου και 2) την εισήγηση του Διαχειριστή για τη μεθοδολογία καθορισμού χρεώσεων απορρεουσών από διαδικασίες εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ

13. Το υπ’ αριθμ. 063058/04.07.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Εισήγηση σχετικά με το τμήμα δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπησης Φορτίου κατά το Έτος 2013-Αναθεώρηση 2».

14. Το από 26.07.2013 ηλεκτρονικό μήνυμα του ΔΕΣΦΑ προς ΡΑΕ με θέμα «Σενάρια ΚΔ» με το οποίο ο ΔΕΣΦΑ, έπειτα από αίτημα της ΡΑΕ για εξέταση σεναρίου τιμολόγησης της χρήσης της εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου βάσει και μακροχρόνιας χρήσης, απέστειλε αρχείο με αριθμητικά παραδείγματα επισημαίνοντας ωστόσο ότι η υιοθέτηση της μεθοδολογίας με Μακροχρόνια και Βραχυχρόνιες συμβάσεις θα δημιουργήσει πρόβλημα στην εκκαθάριση καθώς δεν υπάρχει μεθοδολογία κατανομής μεταξύ των συμβάσεων αυτών.

15. Το υπ' αριθμ. 064124/22.08.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο υποβλήθηκε στη ΡΑΕ η υπογεγραμμένη Σύμβαση 564/2013 κατ' εφαρμογή του Άρθρου 48 παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ για το διάστημα 01.04.2013 08:00 – 01.01.2014 08:00.

16. Το υπ' αρίθμ. Ο-57257/17.01.2014 έγγραφο της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός Χρεώσεων απορρεουσών από διαδικασίες εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013»

ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) προκειμένου για τη μεθοδολογία υπολογισμού και την ανάκτηση του Κόστους Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για την περίοδο 01.01.2013 08:00 έως 01.01.2014 08:00, εισηγείται:

1. Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης

Το «**Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και το Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης**» σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου περιλαμβάνει το κόστος για τη δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και τη δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σύστημα Μεταφοράς που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ. Επίσης περιλαμβάνει το κόστος για την ποσότητα φυσικού αερίου που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και εγχύεται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ. Διευκρινίζεται ότι για τον Ιανουάριο του Έτους 2013 ο υπολογισμός χρεώσεων πρόσβασης στο ΕΣΦΑ λαμβάνει χώρα σύμφωνα με την Υ.Α. 4955/06. Ως εκ τούτου, το εν λόγω κόστος περιλαμβάνει μόνο τη χρέωση Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Ποσότητας για τη χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ.

1.1 Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης

1.1.1 Περίοδος 01.01.2013 08:00 έως 01.02.2013 08:00

Το «Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης – (ΚΔ)» για το μήνα Ιανουάριο του Έτους 2013 αφορά στο σκέλος δυναμικότητας της χρέωσης χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ (όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 1, παρ. 9 της ΥΑ 4955/2006) την οποία δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

(i) ο συντελεστής χρέωσης δυναμικότητας ΥΦΑ (**ΣΔΥ**) σύμφωνα με το ισχύον Τιμολόγιο για το μήνα Ιανουάριο του Έτους 2013, ισούται με **26,487 €/MWh Ημέρας αιχμής / Έτος**

(ii) για τις ανάγκες της εξισορρόπησης ο Διαχειριστής αποτελεί ξεχωριστό Χρήστη ΥΦΑ ο οποίος δεσμεύει Δυναμικότητα Αεριοποίησης στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ. Σύμφωνα με το υπ' αρ. 063058/04.07.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ με θέμα: «Εισήγηση σχετικά με το τμήμα Δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2013-Αναθεώρηση 2», η δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης (**ΔΕ**) για τον Ιανουάριο του 2013 ορίζεται σε **51.716,036 MWh/Ημέρα**

(iii) η τιμολόγηση για τη χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ για τον Ιανουάριο του έτους 2013 θεωρείται ότι θα γίνει βάσει των διατάξεων της Υ.Α. 4955/06 και ειδικότερα του άρθρου 1, παρ. 15.2 όπου «*…για τον υπολογισμό της χρέωσης δυναμικότητας του Συστήματος, οι συντελεστές ΣΔΜ και ΣΔΥ των παραγράφων 8 και 9 αντίστοιχα, εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι αναλογικά προς το τμήμα του Έτους κατά το οποίο η σύμβαση είναι σε ισχύ, υπολογιζόμενο με βάση ημέρες, και πολλαπλασιαζόμενοι με τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της σύμβασης.*

το ΚΔ για τον Ιανουάριο του έτους 2013 προϋπολογίζεται σε $51.716{,}036 \cdot (31/365) \cdot 2{,}3 \cdot 26{,}487 = 267.580{,}626€$.

1.1.2 Περίοδος 01.02.2013 08:00 έως 01.01.2014 08:00

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17[Α] του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ το «Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης – (ΚΔ)» για την περίοδο 01.02.2013, 08:00 έως 01.01.2014, 08:00 αφορά στο σκέλος χρέωσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης .

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

(i) ο Συντελεστής Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο.Εισόδου «Αγία Τριάδα» για την εν λόγω περίοδο σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ ισούνται με **58,3032 €/MWh Ημέρας / Έτος και 25,6193 €/MWh Ημέρας / Έτος** αντίστοιχα

(ii) για τις ανάγκες της εξισορρόπησης ο Διαχειριστής αποτελεί ξεχωριστό Χρήστη ΥΦΑ, ο οποίος δεσμεύει Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και ξεχωριστό Χρήστη Μεταφοράς, ο οποίος δεσμεύει, ισόποση της ανωτέρω Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα. Στο υπ' αρ. 063058/04.07.2013 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ με θέμα: «Εισήγηση σχετικά με το τμήμα Δυναμικότητας ΕΣΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου κατά το Έτος 2013-Αναθεώρηση 2» καθορίζεται η Μηνιαία Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και η ισόποση Μηνιαία Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αγ. Τριάδα (**ΔΕ**) η οποία εκτιμάται ότι είναι απαραίτητη για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου

(iii) η τιμολόγηση για τη χρήση της εγκατάστασης ΥΦΑ και του ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου για την περίοδο 01.02.2013 08:00 – 01.01.2014 08:00 βάσει του υπ'αρίθμ. Ο-57257/17.01.2014 εγγράφου της ΡΑΕ σύμφωνα με το οποίο «*η υπηρεσία εξισορρόπησης φορτίου ΕΣΦΑ αποτελεί μία - κατά βάση - μακροχρόνια δραστηριότητα, στο πλαίσιο της οποίας, ο Διαχειριστής δύναται να δεσμεύει μια δυναμικότητα «βάσης» για την εξυπηρέτηση των αναγκών εξισορρόπησης του συστήματος, καθώς και δυναμικότητα αιχμής για την ανά μήνα αιχμιακή ζήτηση αερίου εξισορρόπησης*» αλλά και των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ και ειδικότερα του άρθρου 13, παρ. 3 όπου: « *Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Σύμβασης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους [1] ή [2] αντίστοιχα του άρθρου [12] του παρόντος, με τις εξής προσαρμογές:*

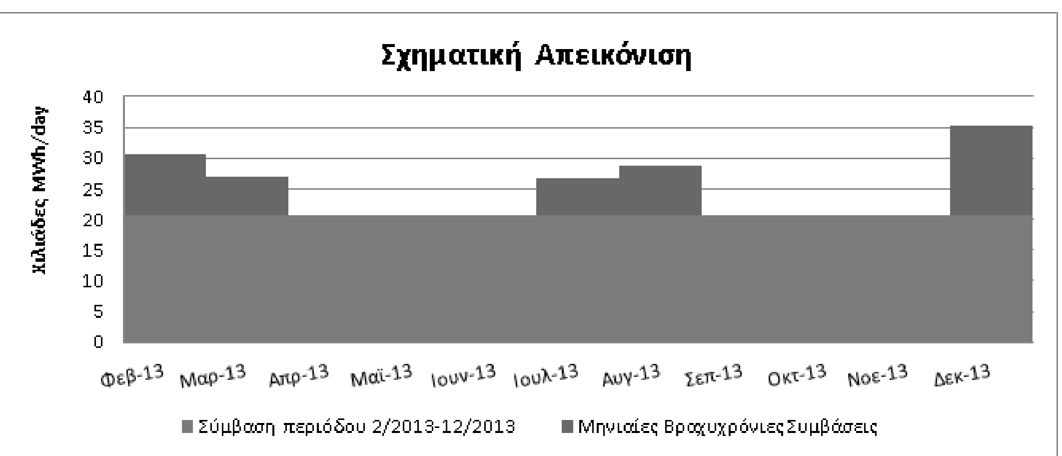
α) Οι συντελεστές ΣΔΜi και ΣΔΥ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η σύμβαση με τον Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Σύμβασης».

το ΚΔ για την περίοδο 01.02.2013 08:00 – 01.01.2013 08:00 προϋπολογίζεται στον Πίνακα 1**:**

Πίνακας 1: Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης 01.02.2013 08:00 – 01.01.2014 08:00

	ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ ΚΑΙ ΙΣΟΠΟΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ (MWh/Ημέρα)*	ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ ΚΑΙ ΙΣΟΠΟΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ (MWh/Ημέρα)	ΣΔΜi (€/MWh/ημέρα/Ετος) *	ΣΔΥ (€/MWh/ημέρα/Ετος)	συντελεστής Β	Αριθμός ημερών	ΚΔ (€)	$ΚΔ_{(m)}$ (€) **
Φεβ-13	30.605,297	9.943,100	25,6193	58,3032	1,716043	28	109.848,354	249.644,071
Μαρ-13	26.887,344	6.225,147	25,6193	58,3032	1,707814	31	75.777,003	230.550,833
Απρ-13	19.578,675		25,6193	58,3032		30		149.781,126
Μαϊ-13	20.662,197		25,6193	58,3032		31		154.773,830
Ιουν-13	17.473,002		25,6193	58,3032		30		149.781,126
Ιουλ-13	26.602,621	5.940,424	25,6193	58,3032	1,707814	31	72.311,148	227.084,978
Αυγ-13	28.735,567	8.073,370	25,6193	58,3032	1,707814	31	98.274,913	253.048,743
Σεπ-13	16.834,307		25,6193	58,3032		30		149.781,126
Οκτ-13	19.247,305		25,6193	58,3032		31		154.773,830
Νοε-13	19.128,926		25,6193	58,3032		30		149.781,126
Δεκ-13	35.157,277	14.495,080	25,6193	58,3032	1,707814	31	176.444,623	331.218,453
Περίοδος 2/2013-12/2013 (δυναμικότητα βάσης)($ΔΕ_{1,m}$)		20.662,197	25,6193	58,3032	1,05093	334	1.667.563,201	
ΣΥΝΟΛΟ (Φεβ-Δεκ.)							2.200.219,241	2.200.219,241

* i: Σ. Εισόδου Αγ. Τριάδα
** Κόστος Δυναμικότητας αντίστοιχου Μήνα όπως υπολογίζεται με βάση την ανά μήνα Δέσμευση Μεταφορική Ικανότητας Παράδοσης και ισόποσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής ($ΔΕ_{2,m}$,όποτε αυτή υφίσταται) και τη Δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης και ισόποσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης κατά το διάστημα 1/2/2013 08:00-1/1/2014 08:00 ($ΔΕ_{1,m}$δυναμικότητα βάσης).



Το κόστος Δυναμικότητας ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης ανακτάται από τους Χρήστες μέσω **των τιμολογίων για Χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης** και συγκεκριμένα του σκέλους Χρέωσης για τη δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης και του σκέλους Χρέωσης για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης και κατανέμεται στους Χρήστες σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.1.

1.2 Κόστος Ποσότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης

Το «Κόστος Ποσότητας για σκοπού Εξισορρόπησης - (ΚΠ)» για την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό του ΔΕΣΦΑ και μεταφέρεται για σκοπούς εξισορρόπησης υπολογίζεται σε μηνιαία βάση και ισούται:

- Για την περίοδο 01.01.2013 έως 01.02.2013 με : $\mathbf{ΚΠ = ΣΕΥ \cdot Q_{A.Eξ(m)}}$

όπου

ΣΕΥ: Ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ σύμφωνα με το ισχύον Τιμολόγιο Χρέωσης Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, ο οποίος για το Έτος 2013 λαμβάνεται ίσος με 0,019985 €/MWh.

$Q_{A.Eξ(m)}$.: Η Μηνιαία Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε και μεταφέρθηκε από το ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ

- Για την περίοδο 01.02.2013 έως 01.01.2014 με : $\mathbf{ΚΠ = (ΣΕΥ+ΣΕΜi) \cdot Q_{A.Eξ(m)}}$

όπου

ΣΕΥ : ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ για το 2013 σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ ο οποίος για το Έτος 2013 λαμβάνεται ίσος με 0,1180 €/MWh.

$ΣΕΜ_i$: ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για την Είσοδο Αγ. Τριάδα για το 2013 σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ ο οποίος για το Έτος 2013 λαμβάνεται ίσος με 0,0519 €/MWh.

$Q_{A.Eξ(m)}$.: Η Μηνιαία Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε και μεταφέρθηκε από το ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ

Το ΚΠ ανακτάται από τους Χρήστες μέσω των τιμολογίων για Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2.

2. Κόστος Προμήθειας Ενέργειας ΥΦΑ

2.1.1. Περίοδος 01.01.2013 08:00 έως 01.04.2013 08:00

Σύμφωνα με:

(α) την υπ’ αρ. 491/12 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. με θέμα: « Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System during the year 2012”

(β) την παράταση της προαναφερθείσας σύμβασης για το διάστημα 01.01.2013 08:00-01.04.2013 08:00

η Τιμή Προμήθειας ΥΦΑ (ΤΠΥΦΑ) υπολογίζεται για την περίοδο 01.01.2013 08:00-01.04.2013 08:00 από τον τύπο:

$$BGUP = [CGM + K] \quad €/MWh$$

όπου CGM για κάθε Μήνα (m) η μοναδιαία τιμή προμήθειας αερίου στο πλαίσιο μακροχρόνιων συμβολαίων προμήθειας χωρών της Βορειοδυτικής Ευρώπης, τα οποία βασίζονται στις τιμές προμήθειας πετρελαίου, όπως αυτή δημοσιεύεται στην τελευταία έκδοση του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) του περιοδικού “ICIS HEREN Global LNG Market Report” και K συντελεστής εκφρασμένος σε €/MWh, ο οποίος προσδιορίζεται στην εκάστοτε οικονομική προσφορά του επιλεγέντος προμηθευτή, στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Το CGM σκέλος που αναφέρεται σε Δολάρια ΗΠΑ ανά MMBtu, μετατρέπεται σε Ευρώ βάσει της "ισοτιμίας αναφοράς Ευρώ – Δολαρίου ΗΠΑ", όπως αυτή ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα (m-1).

2.1.2. Περίοδος 01.04.2013 08:00 έως 01.01.2014 08:00

Σύμφωνα με την υπ’ αρ. 564/13 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. με θέμα: «Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System during the year 2013», η Τιμή Προμήθειας ΥΦΑ (ΤΠΥΦΑ)

υπολογίζεται από τον τύπο (η ΤΠΥΦΑ ταυτίζεται με την τιμή BGUP, όπως αυτή ορίζεται παρακάτω):

$$BGUP = [CGM + K] \quad €/MWh$$

όπου CGM για κάθε Μήνα (m) η μοναδιαία τιμή προμήθειας αερίου στο πλαίσιο μακροχρόνιων συμβολαίων προμήθειας χωρών της Βορειοδυτικής Ευρώπης, τα οποία βασίζονται στις τιμές προμήθειας πετρελαίου, όπως αυτή δημοσιεύεται στην τελευταία έκδοση του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) του περιοδικού “ICIS HEREN Global LNG Market Report” και Κ συντελεστής εκφρασμένος σε €/MWh ο οποίος προσδιορίζεται στην εκάστοτε οικονομική προσφορά την οποία εκδίδει ο προμηθευτής σε ικανοποίηση αντίστοιχου Αιτήματος Προμήθειας του Διαχειριστή και λαμβάνει τιμή μικρότερη ή ίση των 16 €/MWh.

Το CGM σκέλος που αναφέρεται σε Δολάρια ΗΠΑ ανά MMBtu, μετατρέπεται σε Ευρώ βάσει της "ισοτιμίας αναφοράς Ευρώ – Δολαρίου ΗΠΑ", όπως αυτή ανακοινώνεται στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, την τελευταία εργάσιμη ημέρα του μήνα m-1.

Σύμφωνα με την προαναφερθείσα σύμβαση, ο Διαχειριστής το αργότερο 15 ημέρες πριν από την επιθυμητή ημερομηνία παράδοσης ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης αποστέλλει Αίτημα Προμήθειας προς τη ΔΕΠΑ, με το οποίο η τελευταία καλείται, μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα που ορίζεται από το Διαχειριστή στην εν λόγω αίτηση, είτε να κάνει αποδεκτό το αίτημα, ορίζοντας κατ’ ελάχιστο την τιμή του συντελεστή Κ, την ποσότητα προμήθειας και την ημερομηνία παράδοσης είτε να αρνηθεί την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης.

Το κόστος προμήθειας ενέργειας ΥΦΑ ανακτάται από τον Διαχειριστή μέσω της χρέωσης για την Ημερήσια διευθέτηση ΗΕΕΦ.

Η Ημερήσια Τιμή του Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ) ισούται με το σταθμικό μέσο όρο των Τιμών Προμήθειας Ποσοτήτων ΥΦΑ που είναι αποθηκευμένες στον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης κατά το τέλος της Ημέρας υπολογισμού της ΗΤΑΕ ως προς την αποθηκευμένη Ποσότητα ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης και εκφράζεται σε Ευρώ (€) ανά MWh.

Η Ημερήσια Τιμή του Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ) ισούται με την (ΤΠΥΦΑ) και εκφράζεται σε Ευρώ (€) ανά MWh:

$$HTAE_d = \frac{HTAE_{d-1} \times A\pi Y\Phi AE\xi_{d-1} + T\Pi Y\Phi A_d \times Y\Phi AE\xi_d}{A\pi Y\Phi AE\xi_{d-1} + Y\Phi AE\xi_d}$$

$ΗΤΑΕ_{d-1}$: Η Ημερήσια Τιμή Αερίου Εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d-1

$ΑπΥΦΑΕξ_{d-1}$: Το απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d-1

$ΤΠΥΦΑ_{d}$: Η Τιμή Προμήθειας ΥΦΑ κατά την Ημέρα d

$ΥΦΑΕξ_{d}$: Η Ποσότητα Προμήθειας ΥΦΑ Εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d

Η ΤΠΥΦΑ ταυτίζεται με την τιμή BGUP, όπως αυτή ορίστηκε παραπάνω.

Η Ημερήσια Τιμή Αερίου Εξισορρόπησης δεν περιλαμβάνει:

Α) τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης

Β) τους πάσης φύσεως φόρους γενικούς ή ειδικούς που τυχόν επιβληθούν στην Ελλάδα, τέλη, τυχόν εισφορές υπέρ Δήμων και Κοινοτήτων, του Ελληνικού Δημοσίου, επιβαρύνσεις ή κρατήσεις υπέρ τρίτων, ανταποδοτικά τέλη, κ.λπ., σε σχέση με τη μεταφορά και την πώληση του Φυσικού Αερίου, καθώς και τους τυχόν εισαγωγικούς δασμούς και άλλες επιβαρύνσεις εισαγωγής. Σε περίπτωση επιβολής των ανωτέρω επιβαρύνσεων η ΗΤΑΕ θα προσαυξάνεται αναλόγως, εφόσον ερμηνεύεται ότι ο ΔΕΣΦΑ με την υποχρέωσή του εκ του Νόμου για εξισορρόπηση του ΕΣΦΑ υποχρεούται να τους καταβάλει.

Ο Φόρος προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) καταβάλλεται τόσο από τον Διαχειριστή στον πωλητή κατά την έκδοση του τιμολογίου προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, όσο και από τους Χρήστες στον Διαχειριστή κατά την έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων για την Εξισορρόπηση Φορτίου.

Στις αρχές κάθε μήνα ο ΔΕΣΦΑ ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του την ΗΤΑΕ, σε Ευρώ ανά MWh, για κάθε Ημέρα του προηγούμενου Μήνα.

3. Τιμολόγια για τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης

3.1 Κατανομή Κόστους Δυναμικότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης στους Χρήστες – Χρέωση δέσμευσης δυναμικότητας ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης και δέσμευσης δυναμικότητας ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης

Συνυπολογίζοντας τη συμπεριφορά των Χρηστών από ιστορικά στοιχεία προηγούμενων ετών καθώς και το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο περί εξισορρόπησης σύμφωνα με το οποίο:

1. Ο Διαχειριστής «π(Π)αρέχει τις υπηρεσίες του με διαφάνεια, αμεροληψία και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών των Χρηστών του Ε.Σ.Φ.Α» *(Άρθρο 68, παρ. 2ι του Ν.4001/2011).*

2. «ο(Ο) Διαχειριστής εξασφαλίζει σε κάθε περίπτωση την ισορροπία μεταξύ παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς από τους Χρήστες Μεταφοράς (Εξισορρόπηση Φορτίου)» *(Άρθρο 44, παρ.1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).*

3. «κ(Κ)άθε Χρήστης Μεταφοράς καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να εξισορροπεί σε Ημερήσια βάση την Ημερήσια Παράδοση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], με την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Απόληψη Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ» *(Άρθρο 50, παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).*

συμπεραίνεται ότι η παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης μεταξύ παραλαβών / παραδόσεων Χρήστη Μεταφοράς θα πρέπει να παρέχεται χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών των Χρηστών. Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τα ανωτέρω σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το ΚΔ αποτελεί ένα «πάγιο» κόστος για το Διαχειριστή που στόχο έχει την παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου σε όλους τους Χρήστες Μεταφοράς, γίνεται κατανομή ανά Ημέρα d του ΚΔ στους Χρήστες Μεταφοράς αναλογικά με την ποσότητα Φ.Α. που παραλήφθηκε από αυτούς, κατά την Ημέρα αυτή.

Συγκεκριμένα:

- Την ημέρα d κάθε μήνα m, το ΚΔ του αντίστοιχου μήνα ($\text{Κ}\Delta_{(m)}$) κατανέμεται σε όλους τους Χρήστες Μεταφοράς ως εξής:

$$\text{Κ}\Delta_{j,d} = \frac{Q_{A,j,d}}{\sum_{j=1}^{k} Q_{A,j,d}} \cdot \frac{\text{Κ}\Delta_{(m)}}{\text{d}_{\text{m}}}$$

όπου :

(j): ο Χρήστης Μεταφοράς

(k) : το πλήθος των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημέρα (d)

$\text{Κ}\Delta_{j,d}$: το ΚΔ που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς (j) την Ημέρα (d)

$\text{Κ}\Delta_{(m)}$: το ΚΔ του αντίστοιχου μήνα (m) όπως έχει υπολογιστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 1.1.1 και 1.1.2

$Q_{A,j,d}$: η παραληφθείσα ποσότητα από το Χρήστη Μεταφοράς (j) την Ημέρα (d) στο σύνολο των Σημείων Εξόδου

d_m : ο αριθμός ημερών του μήνα (m)

Η χρέωση για την ανάκτηση του προϋπολογισθέντος «Κόστους δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης» που αντιστοιχεί σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, περιλαμβάνεται στο σχετικό τιμολόγιο που εκδίδει προς αυτόν ο ΔΕΣΦΑ για την εξισορρόπηση φορτίου κάθε Μήνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

3.1.1. Εκκαθάριση Κόστους δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης

- **Για την περίοδο 01.01.2013 08:00 έως 01.02.2013 08:00**

Έως το τέλος Μαρτίου του Έτους 2014 πραγματοποιείται εκκαθάριση. Ο ΔΕΣΦΑ επανυπολογίζει το Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης ($\text{Κ}\Delta_{\text{FINAL}}$) του Μήνα m ($d \le d_m$,$1 \le d_m \le 31$), με βάση την τελική μέγιστη ημερήσια Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης $\Delta\text{Ε}_m^{\text{ΥΦΑ},final}$, η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 1, άρθρο 3 της παρούσας εισήγησης.

Το Κόστος Δυναμικότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης για το Μήνα Ιανουάριο υπολογίζεται ως ακολούθως:

$$\text{Κ}\Delta_{FINAL}^{(m)} = 2{,}3 \cdot (\Sigma\Delta\text{Υ} / 365) \cdot \Delta\text{Ε}_m^{\text{ΥΦΑ}final}$$

- **Για την περίοδο 01.02.2013 08:00 έως 01.01.2014 08:00**

Έως το τέλος Μαρτίου του Έτους 2014 πραγματοποιείται εκκαθάριση. Ο ΔΕΣΦΑ επανυπολογίζει το Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης ($\text{Κ}\Delta_{\text{FINAL}}$) ανά Μήνα m ($1 \le d_m \le 31$), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα 1, άρθρο 3 (και ειδικότερα τις παρ. 3.1 και 3.2) της παρούσας εισήγησης.

Το Κόστος Δυναμικότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης για κάθε Μήνα $\text{Κ}\Delta_{FINAL}^{(m)}$, προκύπτει ίσο με

$$\text{Κ}\Delta_{FINAL}^{(m)} = \text{Κ}\Delta_{\text{ΥΦΑ},FINAL}^{(m)} + \text{Κ}\Delta_{\text{ΜΕΤ},FINAL}^{(m)}$$

Όπου κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 3.1 και 3.2 του Παραρτήματος:

- $\text{ΚΔ}^{(m)}_{\text{ΥΦΑ},FINAL} = \text{Β} \cdot \text{ΣΔΥ} \cdot \text{ΔΕ}^{\text{ΥΦΑ},final}_{2,m} \cdot d_m / 365 + \text{Β} \cdot \text{ΣΔΥ} \cdot \text{ΔΕ}^{\text{ΥΦΑ},final}_{1} \cdot d_m / 365$
- $\text{ΚΔ}^{(m)}_{\text{ΜΕΤ},FINAL} = \text{Β} \cdot \text{ΣΔΜ} \cdot \text{ΔΕ}^{\text{ΜΕΤ},final}_{2,\text{m}} \cdot d_m / 365 + \text{Β} \cdot \text{ΣΔΜ} \cdot \text{ΔΕ}^{\text{ΜΕΤ},final}_{1} \cdot d_m / 365$

Στη συνέχεια το $\text{ΚΔ}^{(m)}_{FINAL}$ κατανέμεται ανά ημέρα σύμφωνα με τον τύπο: $\text{ΚΔ}^{(d)}_{FINAL} = \dfrac{\text{ΚΔ}^{(m)}_{FINAL}}{d_m}$

όπου d_m οι ημέρες του εκάστοτε μήνα της περιόδου 01.01.2013 08:00-01.01.2014 08:00.

Ακολουθεί η κατανομή σε όλους τους Χρήστες Μεταφοράς ανά Ημέρα d του $\text{ΚΔ}^{(d)}_{FINAL}$ αναλογικά με την ποσότητα Φ.Α. που παραλήφθηκε από αυτούς, κατά την Ημέρα αυτή.
Συγκεκριμένα:

- Την ημέρα d, το $\text{ΚΔ}^{(d)}_{FINAL}$ κατανέμεται σε όλους τους Χρήστες Μεταφοράς ως εξής:

$$\text{ΚΔ}^{(d)}_{FINAL,j} = \frac{Q_{A,j,d}}{\sum_{j=1}^{k} Q_{A,j,d}} \cdot \frac{\text{ΚΔ}^{(m)}_{FINAL}}{d_m}$$

Ο ΔΕΣΦΑ υπολογίζει τη διαφορά του ποσού το οποίο αντιστοιχεί στον Χρήστη (j) σε σχέση με το συνολικό ποσό που εισέπραξε από τον ίδιο Χρήστη κατά τη διάρκεια του μήνα (m) , μέσω της μηνιαίας χρέωσης Δυναμικότητας για Σκοπούς Εξισορρόπησης:

$$\sum_{m=1}^{n}\sum_{1}^{d_m}(\text{ΚΔ}^{(d)}_{FINAL,j})^{(m)} - \sum_{m=1}^{\text{n}}\sum_{1}^{d_m}(\text{ΚΔ}^{(d)}_{j})^{(m)}$$

Η όποια διαφορά τυχόν προκύψει, χρεωστική ή πιστωτική, θα εκκαθαρίζεται με σχετικό τιμολόγιο.

3.2 Χρέωση για την αεριοποιηθείσα ποσότητα για τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και Χρέωση για την εγχυθείσα ποσότητα στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης

3.2.1 Περίοδος 01.01.2013 08:00 έως 01.02.2013 08:00

Το «Κόστος Ποσότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης - (ΚΠ)» για την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό του ΔΕΣΦΑ και εγχύεται στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης ανακτάται μέσω της «Χρέωσης για την αεριοποιηθείσα ποσότητα για τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και Χρέωσης για την εγχυθείσα ποσότητα στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης».

Η «Χρέωση για την αεριοποιηθείσα ποσότητα για τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και Χρέωση για την εγχυθείσα ποσότητα στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης» υπολογίζεται για κάθε Χρήστη (j) για τον Ιανουάριο ως το γινόμενο $ΣΕΥ \cdot Q_{A.Eξ.,j}$,

όπου ΣΕΥ ο συντελεστής χρέωσης ποσότητας του Συστήματος ΥΦΑ για το 2013 όπως προκύπτει με βάση την Υ.Α 4955/06 και $Q_{A.Eξ.,j}$ η Μηνιαία Ποσότητα αερίου εξισορρόπησης που κατανεμήθηκε στον Χρήστη (j) τον Ιανουάριο σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 2 του Παραρτήματος 1 της παρούσας εισήγησης.

3.2.2 Περίοδος 01.02.2013 08:00 έως 01.01.2014 08:00

Το «Κόστος Ποσότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης - (ΚΠ)» για την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό του ΔΕΣΦΑ και εγχύεται στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης ανακτάται μέσω του αθροίσματος της «Χρέωσης για την αεριοποιηθείσα ποσότητα για τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης» και της «Χρέωσης για την εγχυθείσα ποσότητα στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης».

Το ανωτέρω άθροισμα υπολογίζεται για κάθε Χρήστη (j) κάθε Μήνα (m) ως το γινόμενο

$$[(ΣΕΥ + ΣΕΜ_i) \cdot Q_{A.Eξ.,j(m)}],$$

όπου $Q_{A.Eξ.,j(m)}$ η Ποσότητα αερίου εξισορρόπησης που κατανεμήθηκε στον Χρήστη (j) το μήνα (m) σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο 2 του Παραρτήματος 1 της παρούσας εισήγησης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

1. <u>Ημερήσιος Υπολογισμός Ποσότητας ΥΦΑ για εξισορρόπηση</u>

Κατά τα οριζόμενα στο Άρθρο 42 παρ.4 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ

2. <u>Ημερήσια Κατανομή Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης στους Χρήστες</u>

Σε εφαρμογή του Άρθρου 48 παράγραφος 1Δ του Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής κατανέμει κάθε Ημέρα (d), την Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης $AQ_{Εξ,d}$ αρχικά σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς του οποίου η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου (ΗΕΕΦ) είναι αρνητική (i) την ημέρα (d).

Εάν για μια Ημέρα (d) η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης $AQ_{Εξ,d}$ είναι μεγαλύτερη από την απόλυτη τιμή του αθροίσματος όλων των ΗΕΕΦ $\sum_{i=1}^{l}\left|\text{ΗΕΕΦ}_{i,d}\right|$ του συνόλου των Χρηστών Μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ με αρνητική ΗΕΕΦ (l) την Ημέρα (d), τότε η διαφορά μεταξύ της Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και της απόλυτης τιμής του αθροίσματος όλων των ΗΕΕΦ των Χρηστών του ΕΣΜΦΑ με αρνητική ΗΕΕΦ την Ημέρα (d) κατανέμεται σε όλους τους Χρήστες (k) του ΕΣΜΦΑ αναλογικά με την ποσότητα που μεταφέρθηκε στο σύνολο των Σημείων Εξόδου του ΕΣΜΦΑ για λογαριασμό έκαστου εξ' αυτών, $Q_{A,j,d}$.

- Εάν $\sum_{i=1}^{l}\left|\text{ΗΕΕΦ}_{i,d}\right| \geq AQ_{\text{ΕΞ},d}$ τότε

$$AQ_{\text{ΕΞ},i,d} = \frac{\left|\text{ΗΕΕΦ}_{i,d}\right|}{\sum_{i=1}^{l}\left|\text{ΗΕΕΦ}_{i,d}\right|} \cdot AQ_{\text{ΕΞ},d}$$

- Εάν $\sum_{i=1}^{l}\left|\text{ΗΕΕΦ}_{i,d}\right| < AQ_{\text{ΕΞ},d}$ τότε

1ο Βήμα: $AQ_{\text{ΕΞ},i,d} = |\text{ΗΕΕΦ}_{i,d}|$

2ο Βήμα : $AQ_{\text{ΕΞ},j,d} = \dfrac{Q_{A,j,d}}{\sum_{j=1}^{k} Q_{A,j,d}} \cdot (AQ_{\text{ΕΞ},d} - \sum_{i=1}^{l} |\text{ΗΕΕΦ}_{i,d}|)$

Η Μηνιαία Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που κατανεμήθηκε στον Χρήστη (j) το μήνα (m), $Q_{\text{A.Eξ.},j(m)}$, ισούται με το $\sum_{1}^{d_m} AQ_{\text{ΕΞ},j,d}$

3. <u>Εκκαθάριση Κόστους δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης</u>

Το ΚΔ -σύμφωνα με την παράγραφο 3 της εισήγησης - εκκαθαρίζεται έως τον μήνα Μάρτιο του 2014 λαμβάνοντας υπ’ όψιν τη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Συστήματος ΥΦΑ $\Delta\text{Ε}_d^{\text{ΥΦΑ},final}$ και τη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης $\Delta\text{Ε}_d^{\text{ΜΕΤ},final}$, οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν από το Διαχειριστή κατά την Ημέρα d για σκοπούς εξισορρόπησης και οι οποίες υπολογίζονται ως ακολούθως στις παραγράφους 3.1 και 3.2.

Με βάσει τα ανωτέρω:

$$\text{ΚΔ}_{FINAL}^{(d)} = \text{ΚΔ}_{\text{ΥΦΑ},FINAL}^{(d)} + \text{ΚΔ}_{\text{ΜΕΤ},FINAL}^{(d)}$$

Επισημαίνεται ότι το $\text{ΚΔ}^{(d)}_{\text{ΜΕΤ. FINAL}}$ υπολογίζεται μόνο για τους Μήνες Φεβρουάριο έως και Δεκέμβριο.

3.1 <u>Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης</u>

1. Εάν $\sum_{t=1}^{p} \Pi\Delta\text{Υ}_d^{(t)} + \Delta\text{Ε}_d \leq TM\Delta$ τότε $\Delta\text{Ε}_d^{\text{ΥΦΑ},final} = \Delta\text{Ε}_d$

2. Εάν $\sum_{t=1}^{p} \Pi\Delta\text{Υ}_d^{(t)} + \Delta\text{Ε}_d > TM\Delta$ και $TM\Delta - \sum_{t=1}^{p} \Pi\Delta\text{Υ}_d^{(t)} > 0$ τότε $\Delta\text{Ε}_d^{\text{ΥΦΑ},final} = TM\Delta - \sum_{t=1}^{p} \Pi\Delta\text{Υ}_d^{(t)}$

3. Εάν $\sum_{t=1}^{p} \Pi\Delta\text{Υ}_d^{(t)} + \Delta\text{Ε}_d > TM\Delta$ και $TM\Delta - \sum_{t=1}^{p} \Pi\Delta\text{Υ}_d^{(t)} < 0$ τότε $\Delta\text{Ε}_d^{\text{ΥΦΑ},final} = 0$

Όπου:

t: η Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ ενεργή κατά το Μήνα m

p : το πλήθος των Συμβάσεων Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ που ήταν ενεργές κατά το Μήνα m

d : η Ημέρα κατά την οποία είναι σε ισχύ Σύμβαση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ τύπου (t)

ΤΜΔ : η τεχνικά μέγιστη δυναμικότητα της εγκατάστασης ΥΦΑ

$\Pi\Delta\Upsilon_d^{(t)}$: i) για Μακροχρόνιες Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, η Πραγματοποιηθείσα Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Σύμβασης (t) που σημειώθηκε κατά το εκάστοτε διάστημα εκκαθάρισης της Σύμβασης αυτής στο οποίο ανήκει η εκάστοτε Ημέρα (d)

ii) για Βραχυχρόνιες Συμβάσεις Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, η Πραγματοποιηθείσα Δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Σύμβασης (t) η οποία σημειώθηκε κατά το διάστημα του Έτους, στο οποίο ανήκει η εκάστοτε Ημέρα, κατά το οποίο η Σύμβαση αυτή ήταν σε ισχύ

ΔE_d (για την περίοδο 01.02.13 – 01.01.14): το άθροισμα της δεσμευθείσας Δυναμικότητας Αεριοποίησης κατά το διάστημα 01/02/2013 08:00 -01/01/2014 08:00 (δυναμικότητα βάσης) και της δεσμευθείσας Δυναμικότητας Αεριοποίησης ανά μήνα για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής κάθε Ημέρας.

ΔE_d (για την περίοδο 01.01.13 – 01.02.13): η δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης.

$\Delta E_d^{\Upsilon\Phi A, final}$: η τελική Δυναμικότητα Αεριοποίησης ανά Ημέρα για σκοπούς εξισορρόπησης

- **Για την περίοδο 01.01.2013 08:00 -01.02.2013 08:00**

Στη συνέχεια υπολογίζεται για τον Ιανουάριο η μέγιστη $\Delta E_d^{\Upsilon\Phi A, final}$ ($\Delta E_m^{\Upsilon\Phi A, final}$).

- **Για την περίοδο 01.02.2013 08:00 -01.01.2014 08:00**

Για κάθε Μήνα (m) υπολογίζεται η μέγιστη $\Delta E_d^{\Upsilon\Phi A, final}$ ($\Delta E_m^{\Upsilon\Phi A, final}$). Στη συνέχεια η ($\Delta E_m^{\Upsilon\Phi A, final}$) κατανέμεται περαιτέρω σε δυναμικότητα βάσης και δυναμικότητα αιχμής με τον ακόλουθο τρόπο:

$$\Delta E_{1,m}^{\Upsilon\Phi A} = \Delta E_m^{\Upsilon\Phi A, final} \cdot \frac{\Delta E_{1,m}}{(\Delta E_{1,m} + \Delta E_{2,m})}$$

$$\Delta E_{2,m}^{\Upsilon\Phi A} = \Delta E_m^{\Upsilon\Phi A, final} \cdot \frac{\Delta E_{2,m}}{(\Delta E_{1,m} + \Delta E_{2,m})}$$

Όπου

$\Delta E_{1,m}^{\text{ΥΦΑ}}$: Δυναμικότητα Αεριοποίηση κατά το διάστημα 1/2/2013 08:00 -01/01/2014 08:00 για σκοπούς εξισορρόπησης (δυναμικότητα βάσης)

$\Delta E_{2,m}^{\text{ΥΦΑ}}$: Δυναμικότητα Αεριοποίησης για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής για σκοπούς εξισορρόπησης

$\Delta E_{1,\mathrm{m}}, \Delta E_{2,\mathrm{m}}$: Δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης κατά το διάστημα 1/2/2013 08:00 - 01/01/2014 08:00 για σκοπούς εξισορρόπησης (δυναμικότητα βάσης), και Δεσμευθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης ανά Μήνα για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής για σκοπούς εξισορρόπησης, όπως αυτές απεικονίζονται στον Πίνακα 1 της παραγράφου 1.1.2.

Στη συνέχεια, υπολογίζεται η μέγιστη $\Delta E_{1,m}^{\text{ΥΦΑ}}$ ($\Delta E_{1}^{\text{ΥΦΑ},\, final}$) που αποτελεί και την τελική Πραγματοποιηθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίηση κατά το διάστημα 01/02/2013 08:00 -01/01/2014 08:00 για σκοπούς εξισορρόπησης (τελική δυναμικότητα βάσης).

Τέλος, στην περίπτωση όπου $\Delta E_{m}^{\text{ΥΦΑ},\, final} > \Delta E_{1}^{\text{ΥΦΑ},\, final}$, προσδιορίζεται η τελική ανά Μήνα πραγματοποιηθείσα Δυναμικότητα Αεριοποίησης για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής για σκοπούς εξισορρόπησης $\Delta E_{2,m}^{\text{ΥΦΑ},\, final}$ από τον τύπο:

$$\Delta E_{2,m}^{\text{ΥΦΑ},\, final} = \Delta E_{m}^{\text{ΥΦΑ},\, final} - \Delta E_{1}^{\text{ΥΦΑ},\, final}$$

3.2 <u>Κόστος δέσμευσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης</u>

1. Εάν $\sum_{\mathrm{T}=1}^{\mathrm{P}} \Pi\Delta \mathrm{M}_{d}^{(\mathrm{T})} + \Delta E_{d} \leq TM\Delta$ τότε $\Delta E_{d}^{\text{MET},\, final} = \Delta E_{d}$
2. Εάν $\sum_{\mathrm{T}=1}^{\mathrm{P}} \Pi\Delta \mathrm{M}_{d}^{(\mathrm{T})} + \Delta E_{d} > TM\Delta$ και $TM\Delta - \sum_{\mathrm{T}=1}^{\mathrm{P}} \Pi\Delta \mathrm{M}_{d}^{(\mathrm{T})} > 0$ τότε $\Delta E_{d}^{\text{MET},\, final} = TM\Delta - \sum_{\mathrm{T}=1}^{\mathrm{P}} \Pi\Delta \mathrm{M}_{d}^{(\mathrm{T})}$
3. Εάν $\sum_{\mathrm{T}=1}^{\mathrm{P}} \Pi\Delta \mathrm{M}_{d}^{(\mathrm{T})} + \Delta E_{d} > TM\Delta$ και $TM\Delta - \sum_{\mathrm{T}=1}^{\mathrm{P}} \Pi\Delta \mathrm{M}_{d}^{(\mathrm{T})} < 0$ τότε $\Delta E_{d}^{\text{MET},\, final} = 0$

Όπου:

Τ: η Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Ρ : το πλήθος των Συμβάσεων Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

d : η Ημέρα κατά την οποία είναι σε ισχύ Σύμβαση Μεταφοράς Φυσικού Αερίου τύπου (Τ)

ΤΜΔ : η τεχνικά μέγιστη δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου Αγία Τριάδα, όπως αυτή δημοσιεύεται από το Διαχειριστή

$\Pi\Delta M_d^{(T)}$: i) για Μακροχρόνιες Συμβάσεις Μεταφοράς Φυσικού, η Πραγματοποιηθείσα Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης της Σύμβασης (Τ) που σημειώθηκε κατά το εκάστοτε διάστημα εκκαθάρισης της Σύμβασης αυτής στο οποίο ανήκει η εκάστοτε Ημέρα

ii) για Βραχυχρόνιες Συμβάσεις Μεταφοράς Φυσικού, η Πραγματοποιηθείσα Δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης της Σύμβασης (Τ) η οποία σημειώθηκε κατά το διάστημα του Έτους, στο οποίο ανήκει η εκάστοτε Ημέρα, κατά το οποίο η Σύμβαση αυτή ήταν σε ισχύ.

ΔE_d: το άθροισμα της δεσμευθείσας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης κατά το διάστημα 01/02/2013 08:00 -01/01/2014 08:00 (δυναμικότητα βάσης) και της δεσμευθείσας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης ανά μήνα για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής για την εκάστοτε ημέρα

$\Delta E_d^{MET,final}$: η τελική Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης ανά ημέρα για σκοπούς εξισορρόπησης

Για κάθε μήνα (m) υπολογίζεται η μέγιστη $\Delta E_d^{MET,final}$ ($\Delta E_m^{MET,final}$) η οποία κατανέμεται σε:

$$\Delta E_{1,m}^{MET} = \Delta E_m^{MET,final} \cdot \frac{\Delta E_{1,m}}{(\Delta E_{1,m} + \Delta E_{2,m})}$$

$$\Delta E_{2,m}^{MET} = \Delta E_m^{MET,final} \cdot \frac{\Delta E_{2,m}}{(\Delta E_{1,m} + \Delta E_{2,m})}$$

Όπου

$\Delta E_{1,m}^{MET}$: Μεταφορική Ικανότητας Παράδοσης κατά το διάστημα 01/02/2013 08:00 -01/01/2014 08:00 για σκοπούς εξισορρόπησης (δυναμικότητα βάσης)

$\Delta E_{2,m}^{MET}$: Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής για σκοπούς εξισορρόπησης

$\Delta E_{1,m}, \Delta E_{2,m}$: Δεσμευθείσα ανά μήνα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κατά το διάστημα 01/02/2013 08:00 -01/01/2014 08:00 για σκοπούς εξισορρόπησης (δυναμικότητα βάσης) και

Δεσμευθείσα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής για σκοπούς εξισορρόπησης, όπως αυτές απεικονίζονται στον Πίνακα 1 της παραγράφου 1.1.2.

Στη συνέχεια υπολογίζεται η μέγιστη $\Delta E_{1,m}^{MET}$ ($\Delta E_{1}^{MET,final}$) που αποτελεί και την τελική πραγματοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης κατά το διάστημα 01/02/2013 08:00 - 01/01/2014 08:00 για σκοπούς εξισορρόπησης.

Τέλος στην περίπτωση όπου $\Delta E_{m}^{MET,final} > \Delta E_{1}^{MET,final}$ προσδιορίζεται η τελική ανά μήνα πραγματοποιηθείσα Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής για σκοπούς εξισορρόπησης $\Delta E_{2,m}^{MET,final}$ από τον τύπο:

$$\Delta E_{2,m}^{MET,final} = \Delta E_{m}^{MET,final} - \Delta E_{1}^{MET,final}.$$

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

Κόστος Αερίου Εξισορρόπησης και Χρεώσεις Ανάκτησης αυτού

Κόστος Εξισορρόπησης Φορτίου	**Κόστος Προμήθειας Ενέργειας ΥΦΑ (ΚΠΕΥ)**	Κόστος Προμήθειας Ενέργειας ΥΦΑ (βάσει Σύμβασης προμήθειας ΥΦΑ με ΔΕΠΑ μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας)	ΚΠΕΥ = BGUP×$AQ_{ΕΞ}$
	Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης	ΚΔ: Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης	ΚΔ = Β × ΣΔΥ ×ΔΕ×(d/365) , για την περίοδο(01.01.2013-01.02.2013)
			ΚΔ = Β ×(ΣΔΥ + $ΣΔΜ_i$)×ΔΕ×(d/365) , για την περίοδο (01.02.2013-01.01.2014)
		ΚΠ: κόστος ποσότητας ΥΦΑ που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και εγχύεται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς εξισορρόπησης	ΚΠ = ΣΕΥ×$AQ_{ΕΞ}$, για την περίοδο (01.01.2013-01.02.2013)
			ΚΠ = (ΣΕΥ+$ΣΕΜ_i$)×$AQ_{ΕΞ}$, για την περίοδο (01.02.2013-01.01.2014)

Ανάκτηση Κόστους Αερίου Εξισορρόπησης από τους Χρήστες του ΕΣΜΦΑ	**Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης**	Ανακτάται από το ΔΕΣΦΑ το "Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑγια σκοπούς Εξισορρόπησης και Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης"	Β× ΣΔΥ ×ΔΕ ×(d/365)+ΣΕΥ×$AQ_{ΕΞ}$, για την περίοδο (01.01.2013-01.02.2013) Β×(ΣΔΜi+ΣΔΥ)×ΔΕ×(d/365) +(ΣΕΥ+ΣΕΜi)×$AQ_{ΕΞ}$, για την περίοδο (01.02.2013-01.01.2014)
	Ημερήσια Διευθέτηση ΗΕΕΦ	Ανακτάται το ΚΠΕΥ	ΗΕΕΦ×ΗΤΑΕ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Φεβρουαρίου 2014

Ο Πρόεδρος
ΝΙΚΟΣ ΒΑΣΙΛΑΚΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004